

集合住宅などでの演奏における音の悩みを大幅に解消 自宅練習に最適な電子ドラム発売 ～ペダルの打撃音を最大 85%削減し、静粛性を向上～

ローランド (株) (社長：三木 純一 <http://www.roland.co.jp/>) は、静粛性を高めた新開発のペダルを搭載し、自宅での演奏に最適な電子ドラム・セット「V-Drums『TD-11KQ-PS』」とペダル単体の『KT-9』『FD-9』を、2016年4月23日 (土) から発売します。



当社の電子ドラム「V-Drums シリーズ」は、プロも認めるサウンドや、静粛性と演奏性を両立するメッシュパッドを備え、大変好評をいただいています。また、アコースティック・ドラムに比べ圧倒的に静かで、ヘッドホンでも演奏できるため、自宅で電子ドラムを購入される方は年々増えてまいりました。しかしながら、その一方で、バス・ドラムやハイハット・シンバルのペダルを踏むアクションは演奏時に発生する打撃音や振動が、床面を通じて階下にも伝わりやすいため、集合住宅などでは近隣の迷惑になることも少なくありませんでした。

今回当社では、ご自宅で気兼ねなくドラムを演奏いただけるよう、同室内での騒音を 85%、階下へ伝わる騒音を 63%削減し (当社比) 静粛性を大幅に高めたバス・ドラム用のペダル『KT-9』と、メカノイズを低減したハイハット・シンバル用のペダル『FD-9』を新開発しました。これらのペダルを組み込んだ電子ドラム・セットを『TD-11KQ-PS』として発売するほか (国内のみ)、ペダル単体でも発売しますので、お手持ちの電子ドラム・セットに組み込み、カスタマイズすることも可能です。

V-Drums『TD-11KQ-PS』ムービー <https://youtu.be/LGqzsQiUabg>

◎特長◎

- 静粛性と安定性を兼ね備え、自宅練習に最適な新開発のペダルを搭載した電子ドラム (『TD-11KQ-PS』)
- 新開発の「リンク構造」により、打撃音や踏み込み音をなくすことで静粛性が大幅に向上 (『KT-9』『FD-9』)
- お手持ちの電子ドラム・セットに組み込みセカンドペダルとして使用可能 (『KT-9』『FD-9』)

品名/品番	価格	発売日	初年度販売予定台数 (国内/海外)
V-Drums『TD-11KQ-PS』	オープン価格	2016年4月23日	1,500台 (国内のみ)
キック・トリガー・ペダル『KT-9』			2,700台
ハイハット・コントロール・ペダル『FD-9』			2,400台

- | | | |
|----------------------|-----------|---------------|
| ● 製品に関する報道関係のお問い合わせ先 | 製品広報 | 03-6682-7761 |
| ● 企業情報に関するお問い合わせ先 | 企業広報 | 053-523-3652 |
| ● 製品に関するお客様のお問い合わせ先 | お客様相談センター | 050-3101-2555 |

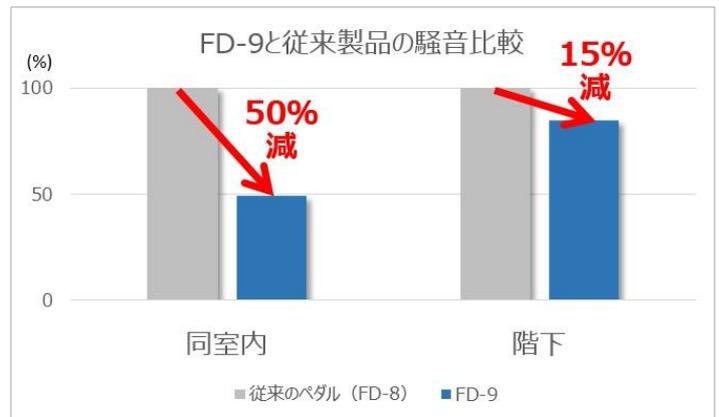
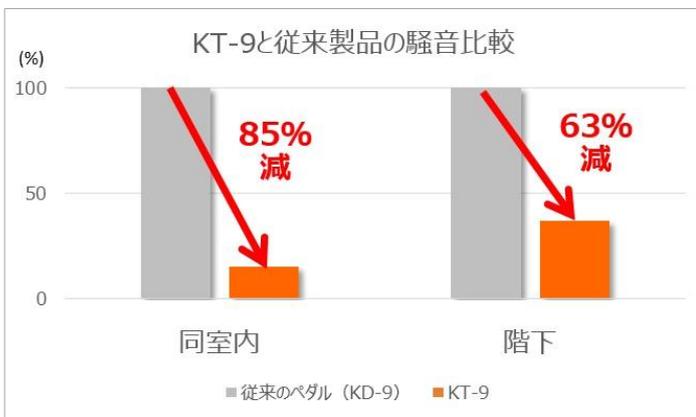
■ 静粛性を高めた新開発のペダル『KT-9』『FD-9』



キック・トリガー・ペダル
『KT-9』



ハイハット・コントロール・ペダル
『FD-9』



※従来モデルを 100 とした場合の比較

▶ 打撃機構を排除した、トリガー・パッド一体型のバス・ドラム用ペダル『KT-9』

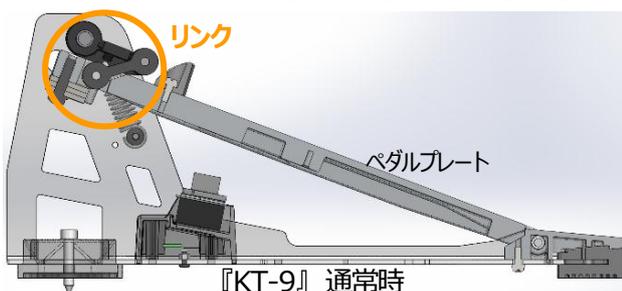
- ドラムを演奏する際、最も大きな音が出るバス・ドラム。『KT-9』では、バス・ドラムを鳴らすピーターによる打撃機構を排除した「リンク構造」(下図)を新開発しました。打撃音をなくすことで、従来のキック・トリガー・ペダル「KD-9」と比べ、同室での騒音を 85%削減、階下への騒音も 63%削減しているので(※)、自宅練習など、騒音が気になる環境でも演奏を楽しむことができます。

※当社独自の測定方法で計測



新開発のリンク構造

リンクが伸びきったところで、ペダルプレートが停止。打撃箇所を排除することで、低騒音/低振動を実現しています。



- バス・ドラムを叩く棒状のピーターによる打撃構造を排除することで、省スペースのデザインも実現しています。可搬性に優れているので、ステージやスタジオに持ち運びやすく、セッティングの手間も低減。昼間はお手持ちのピーター付きのペダルを使っただけ、夜間は『KT-9』に組み替えていただくなど、環境や状況で使い分けるセカンドペダルとしても最適です。

▶ メカノイズを低減したハイハット・シンバル用ペダル『FD-9』

- 『KT-9』同様の「リンク構造」を採用することで、『FD-9』では踏み込み時に発生するメカノイズを低減しています。ペダルを踏み込む音を抑えることで、従来のハイハット・コントロール・ペダル「FD-8」と比べ、同室での騒音を50%削減、階下への騒音も15%削減しました(※)。 ※当社独自の測定方法で計測

■コンパクトながら安定性を向上（『KT-9』『FD-9』）

両サイドに突き出した羽根状のフットにより、優れた安定性を実現しました。これにより、踏み込みのエネルギーをロスなくセンシングすることが可能となり、演奏者の表現を余すことなく音源に伝達します。また、ペダル上部にあるつま先ストッパーにより足の位置が定まり、激しいペダルワークでも安心して演奏することが可能です。



■別売の電子ドラム用防振製品

既に発売している電子ドラム用防振アイテム「NOISE EATER（ノイズ・イーター）NE-10」（2013年発売、実勢価格12,000円前後）や「ノイズ・イーターNE-1」（2013年発売、実勢価格2,500円前後）、「ノイズ・イーター・ベースNE-100B」（2015年発売、実勢価格27,000円前後）などを組み合わせると、階下への騒音を一層低減できます。



■V-Drums (Vドラム)

ローランドは、1997年に「Vドラム シリーズ」のファースト・モデルを発売。プロも認めるサウンドや演奏性能を備えた電子ドラムとして進化し続けています。プロクオリティを誇りステージやレコーディング現場で活躍するハイエンド・モデルから、演奏性と省スペース性を兼ね備え自宅でのトレーニングに最適なモデル、たたみ1畳に収まるコンパクトなモデルなどご家庭で演奏できる電子ドラムまで、幅広いラインアップを展開しています。

V-Drums ホームページ: <http://www.roland.co.jp/V-Drums/>

■ 製品写真



V-Drums 『TD-11KQ-PS』

●外形寸法: 1,200(幅) × 1,100 (奥行) × 1,250 (高さ)mm ●質量: 21.7 kg



キック・トリガー・ペダル『KT-9』

●外形寸法: 139(幅) × 365 (奥行) × 158 (高さ)mm

●質量: 2.0 kg



ハイハット・コントロール・ペダル『FD-9』

●外形寸法: 139(幅) × 365 (奥行) × 158 (高さ)mm

●質量: 2.0 kg

※ 製品画像は、ニュース・リリース・ページ <http://www.roland.co.jp/news/0687/> よりダウンロードいただけます。

※ 製品の詳細につきましては、ローランド・ホームページにてご確認ください。

TD-11KQ-PS <http://www.roland.co.jp/products/td-11kq/>

KT-9 <http://www.roland.co.jp/products/kt-9/>

FD-9 <http://www.roland.co.jp/products/fd-9/>

※ 仕様およびデザインは改良のため予告なく変更することがあります。

※ 本ニュース・リリースに記載されている社名、製品名は、各社の登録商標または商標です。